

Jadrnica Elan Express

Jadrnice ,Slovenija



Description

Jadrnica TRMA; PI-2289; Elan Express; Letnik 1984;

Registracija plovila veljavna do 9.3.2027.

Zavarovanje za HR in IT veljavno do 21.7.2026.

Jadrnica se trenutno nahaja v marini v Tržiču (Monfalcone).

Privez ni na voljo (možnost začasnega priveza v vzhodni Istri).

V celoti obnovljen trup (2017)

- v celoti zbrušeni trup, epoxy zaščita podvodnega dela, sistemsko pobarvan

V celoti obnovljena paluba in kokpit (2022)

- odstranjena vsa palubna oprema
- saniran sendvič palube
- nova vpetja stranskih pripon (U-bolti BlueVawe, nova podložna inox profila
- novi stranski okni
- nov alu-robnik spoja trup-paluba + nosilci za stebričke ograjice
- v celoti pobarvana paluba Veneziani (2x dvokomponentni epoxy predpremaz + 2x dvokomponentna poliuretanska barva + protizdrsko)

Notranjost delno obnovljena (ni dokončana), normalno funkcionalna

- kuhinja originalna drsna izpod kokpita
- dvojni plinski gorilnik, plinska jeklenka 3kg
- rezervoar za vodo 40 litrov trenutno ni vgrajen, ročna pumpa za vodo

Električna napeljava (vse na novo narejeno 2023)

- stikalna plošča Philippi STV 308/4
- polnilec Mastervolt 220V-12V 10A
- pohodna sončna celica Solara (na palubi pod bumom) + regler; (vzdržuje baterijo in za ostale osnovne potrebe; za hladilnik ne zadošča)
- napeljava in nosilci za avtopilot (Raymarine ST2000+; avtopilot ni naprodaj)
- akumulator AGM letnik 201?, star a še funkcionira
- polnjenje akumulatorja na: 220V, sončna celica, motor

Instrumenti

- kompas Plastimo Contest 101 (2015)
- kombi instrument Raymarine tridata + sonda globina + sonda hitrost

Palubna oprema (kar je nabavljeno po letu 2015 je visoke kvalitete):

- Stoperji in organizatorji Spinlock, Lewmar
- Škripci, kleme in razna drobna oprema Harken
- 2 vitla: Barbarosa dvo-brzinski (obnovljeni 2017; očiščeni in namazani 2023)
- vodila in vozički floka in glavnega jadra so originalni (Bamar?)

Ročna kalužna pumpa Henderson Mk.5 (2023)

Sidrna oprema:

- glavno sidro Rocna Vulkan 9kg, 20m veriga 6mm + 30m vrvi 12mm
- pomožno sidro Delta 6kg, 10m veriga 6mm + 40m vrvi 12mm
- sidrno vodilo s koleščkom (hitra montaža in demontaža na ograjici na premcu)

Jadra (prednja jadra so na kljukice - niso navijalna):

- Flok 1: Supreme sails; v zelo dobrem stanju
- Flok 2: Neil Pride; star a še uporaben (ima tudi 1 krajšavo)
- Viharni flok: Kutin; star a praktično nerabljen
- Glavno jadro Supreme Sails; kratke letvice, 2 krajšavi, v zelo dobrem stanju, prevleka (ne lazybag);
- Spinaker: star a še uporaben
- Tangun

Motor:

- Izvenkrmni motor Suzuki DL-5, dolga noga (letnik 2015, zadnjič servisiran 2025)
- Rezervoar za gorivo: 1 liter na motorju, 12 litrov zunanji
- Vgrajen alternator 12V 5A (za polnjenje akumulatorja)

- Daljinska komanda v kokpitu (ena ročica za plin in menjalnik)
- Dvižni mehanizem motorja (na škripec, voziček po tirnicah vse inox)

Advertiser details

Name	Peter Rijavec
Phone	041477136
Email	peterrijavec@yahoo.com
Address	Peter Rijavec, Komen 96c, 6223, Komen ,Slovenija - 6223

More details

Dolžina	7.77 m
Širina	2.5 m
Leto izdelave	1984
Št. kabin	1
Št. ležišč	4
Rezervoar goriva	12 l
Rezervoar vode	40 l
VHF	Ne
Št. motorjev	1
Znamka motorja - tip	SUZUKI DL 5 L
Moč motorja	365 kW
Gorivo	Bencin
Zunanja oprema	Solarnipaneli
Glavno jadro	Klasicno
Genoa	Klasicna
Spinnaker/Genaker	Da